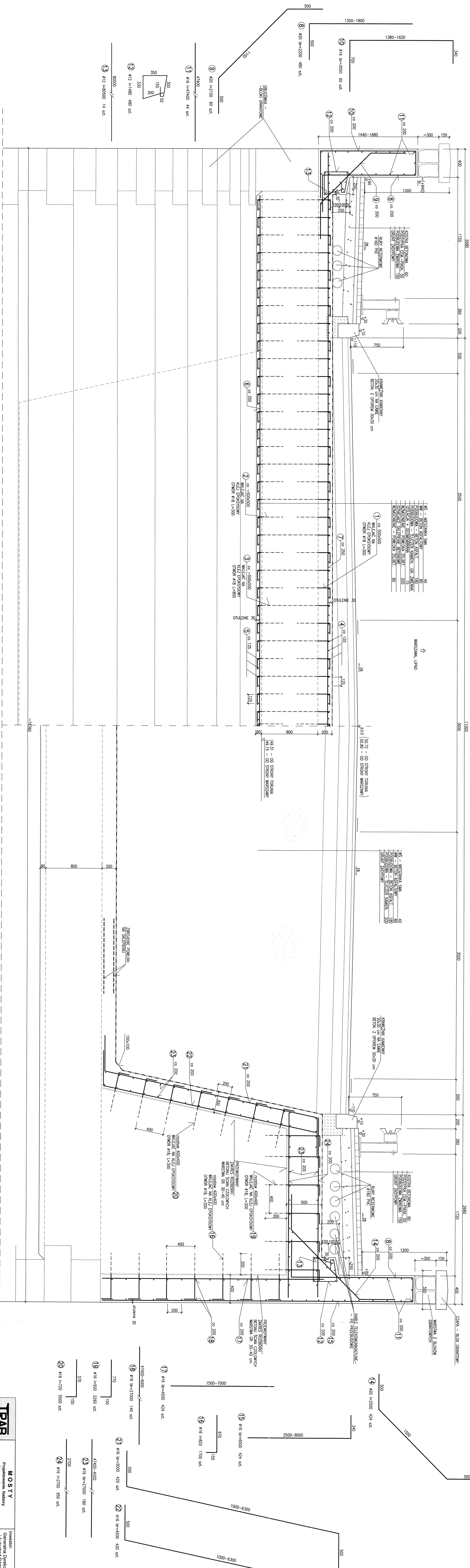


W KŁUCZU

PRZEKROJ POPRZECZNY
1:20

W PRZEŚLE



| TRAB | | MOSTY | | Inwestor | |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------|--|
| Pracownia Inżynierska | | Zobowiązanie | | Główny Dyrektor | |
| 81-455 Gdynia, ul. Matuszyńskiego 34 | | Zobowiązanie | | 1. Autostad Oddział w Bydgoszczy | |
| ul. Fiedorowska 6 | | ul. Fiedorowska 6 | | ul. Fiedorowska 6 | |
| REMONT I WZMOCNIENIE MOSTU PRZECZ. RZ. DREWCE W OLAGU | | REMONT I WZMOCNIENIE MOSTU PRZECZ. RZ. DREWCE W OLAGU | | REMONT I WZMOCNIENIE MOSTU PRZECZ. RZ. DREWCE W OLAGU | |
| DROGI KRAJOWEJ NR 10 W KM 318+232 W M. LUBICZ | | DROGI KRAJOWEJ NR 10 W KM 318+232 W M. LUBICZ | | DROGI KRAJOWEJ NR 10 W KM 318+232 W M. LUBICZ | |
| Projektował | mgr inż. Zbigniew Bartnikowski | Nr arch. | | | |
| Opracował | mgr inż. Zbigniew Bartnikowski | Data | 06.2007 r. | | |
| Sprawdził | inż. Bernard Gajdak | Podpis | | | |
| REMONT I WZMOCNIENIE MOSTU | | ZBROJENIE - PRZEKROJE | | N. r. s. | |
| | | | | 3.2 | |